





# STUDY DOCUMENTS MOTORCYCLE AND CAR COURSES EXAM GUIDELINES







ป้าย "หยุด" Stop sign



ป้าย "ท้ามกลับธถไปทางขวา" No right U-turn



ป่าย "ท่ามเข้า" No entry



ให้หาง

บ้าย "ให้ทาง" Yield sign



ป้าย "ท้ามกลับ<mark>ธถไปทางช้าย"</mark> No left U-turn



ป่าย "ท่ามจอดธถ" No parking



ป้าย "ให้ธถส่วนทางมาก่อน" Give way to oncoming traffic



ป้าย "ท่ามเลี้ยวช้าย" No left turn



บ้าย "ท้ามหยุดธถ" No stopping/No parking



ป้าย "ท้ามแชช" No overtaking



ป่าย "ท่ามเลี้ยวขวา" No right turn



ป้าย "ท้ามเปลี่ยนช่องเดินธถไปทางช้าย" No changing to left lane



ป่าย "ห้ามใช้เสียง" No honking



ป้าย "ท้ามเปลี่ยนช่องเดินธถไปทางชวา" No changing to right lane







ป่าย "ท่ามธถยนต์ผ่าน" No access to cars



ป่าย "ท้ามธถจักรยานยนต์และธถยนต์ผ่าน" Closed to motorized vehicles



ป่าย "ท้ามธถบธรทุกผ่าน" Closed to trucks



ป่าย "ทำมคนผ่าน" No pedestrians



ป่าย "ท้ามธถกว้างเกินกำหนดผ่าน" Maximum width limit



ป้าย "ท้ามธถจักธยานยนต์ผ่าน" Closed to motorcycles



ป่าย "จำกัดความเร็ว" Maximum speed limit



ป่าย "ห้ามธถสูงเกินกำหนดผ่าน" Maximum height limit



ป้าย "ท้ามธถยนต์สามต้อผ่าน" Closed to Tuk-Tuks



ป้าย "ท้ามธถหนักเกินกำหนดผ่าน" Maximum weight limit



ป่าย "สุดเขตบังคับ" End of restriction







บ้าย "ให้เดินธถทางเดียว" Ahead only



บ้าย "ให้ชิดขวา" Keep right



ป้าย "ให้ตรงไปหรือเลี้ยวช้าย" Go straight on or turn left



ป่าย "ให้เดินธถทางเดียวไปทางชั Turn left



ป่าย "ให้ชิดช่ายหรือชิดชวา" Keep left or right



ป่าย "ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา" Go straight on or turn right



ป่าย "ให้เดินธถทางเดียวไปทางช Turn right



ป่าย "ให้เลี้ยวข้าย" Turn left ahead



ป่าย "วชเวียน" Roundabout



ป่าย "ให้ชิดข้าย" Keep left



ป้าย "ให้เลี้ยวขวา" Turn rigth ahead



ป้าย "ช่องเดินธถประจำทาง" Bus lane



ป่าย "ให้เลี้ยวช้ายหรือเลี้ยวชวา" Left turn or right turn



ป่าย "ช่องเดินรถมวลชน" Car pool lane







ป้าย "ช่องเดินธถจักธยานยนต์" Motorcycle lane



ป้าย "ช่องเดินธถจักธยาน" Bicycle lane



ป้าย "ให้ใช้ความเร็ว" Minimum speed limit



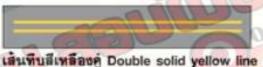
ป้าย "สุดเขตบัชคับ" End of restriction



"เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ" Broken yellow line



taunuathaudum: Single Sollo yellow line



"เล้นแบ่งทีศทางจราจรท่ามแชง" No overtaking division line



"เส้นแบ่งทิศทางจราจรท่ามแชงเฉพาะด้าน"



"เส้นแบ่ชช่องเดินธถ" หรือ "เส้นแบ่ชช่องจราจร" Broken white line

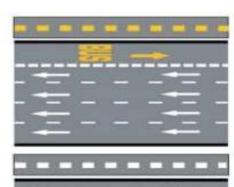


"เส้นทำมเปลี่ยนช่องเดินธถ" หรือ

"เส้นห้ามเปลี่ยนช่องจราจร" Solid white line











"ลูกศร" Straight, Left-turn and Right-turn arrow marking



"เล่นทะแยชท้ามหยุดธถ" No stopping grid area



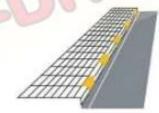
"ให้หาช" Give way



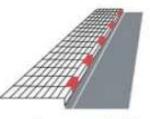
"เล้นชะตอความเร็ว" Rumble strips



"เครื่องหมายชาวดำ" Black and white kerb



"เครื่องหมายเส้นท้ามจอด เว้นแต่หยุดรับ-ต่งชั่วชณะ" Parking prohibited except temporary loading and unloading



"เครื่องหมายเล้นท้ามหยุดหรือจอดธถ" No parking or no standing



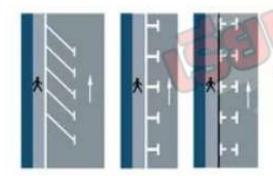








"เล้นทางธถไฟผ่าน" Railway crossing



"เล่นช่องจอดธถ" Parking spaces





#### ป้าย "ทางโค้งต่าง ๆ"































#### ป้าย "ทางแยกต่าง ๆ"













บ้าย "ให้เปลี่ยนช่อยหายจะาจะ"











Right Merging road Road branching off leftRoad branching off right



ป่วย "วงเวียนท่างหน้า" Roundabout ahead







บ้าย "วยเวียนชาชหน้า" Roundabout ahead



บ้าร "สะพานแคบ" Approaching narrow bridge



ป่าย "พายคู่ข่ายพร์ไก" Dual carriage way ahead



ป้าย "ทางแลบทั้งสองล้วน" Merging lanes



บ้าย "เดียนธถกระโดด" Unequal road surface



"ถึงข "คืนสุดพากล์" Dual carriage way end



ป่าย "พายแคบด้านช่าย" Left narrow lane



บ้าย "ผิวทางของธะ" Uneven road surface



บ้าย "ทางเดินอดสองทาง" Two-way traffic ahead



ป่าย "ทางแคบด้านขวา" Right narrow lane



บ้าย "พาชงบินแล้ช" Dimple road



บ้าย "ธอกหายขนาน" Exit to frontage road



บ่าย "พายลื่น" Slippery road



ป้าย "เข้าหายหลัก" Entrance onto main road







บ้าย "ทางข้ามหางขณิฟไม่มีเครื่องกั้นหาง" Open railroad crossing



บ้าย "ทางแคบ" Maximum width



บ้าย "ระวัธตัดว์" Beware of cattle



ป่าย "ทางข้ามทางจนใฟมีเคชื่องกั้นทาง" Secure railroad crossing



น้าย "ทางละคล่า" Maximum height



น้าย "โรยเขียนธะวังเด็ก" Approaching school crossing



ป่าย "ผิวหางต่วน" Gravel on road



ป่าย "พายอื่นลาดฮัน" Steep climb



ป้าย "ระวัชคนข้ามถนน" Pedestrian crossing shead



ป่าย "สัญญาณจราจร" Traffic lights ahead



ป่าย "พาชพชตาดธัน" Steep descent



Pass either







บ้าย "วะเวียนข้างหน้า" Roundabout ahead



บ้าย "ส:พานแคบ" Approaching narrow bridge



ป่าย "พายกู้ข่ายพร้า" Dual carriage way ahead



ป้าย "ทางแคบทั้งสองค้าน" Merging lanes



ป่าย "เดียนรถกระโดล" Unequal road surface



ป้าย "สิ้นสุดพาชค์" Dual carriage way ends



ป่าย "ทายแคบด้านช่าย" Left narrow lane



บ้าย "ติวทางขธยธ:" Uneven road surface



ป้าย "ทางเดินอดสองทาง" Two-way traffic ahead



ป่วย "ทางแคบด้านขวา" Right narrow lane



บ้าย "พาชเป็นแล้ช" Dimple road



บ้าย "ธอกหายขนาน" Exit to frontage road



บ้าย "พางพื้น" Slippery road



บ้าย "เข้าหายหลัก" Entrance onto main road







สำรวจทาง



งานก่อสร้าง



คนทำงาน



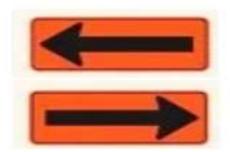
เครื่องจักรกำลังทำงาน



ทางเบี่ยงซ้าย



ทางเบี่ยงขวา



เตือนแนวทางต่างๆ





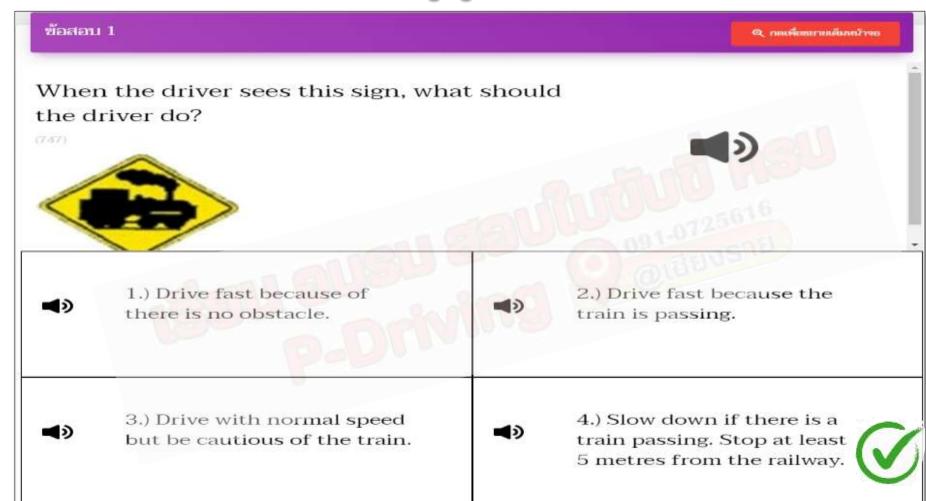
















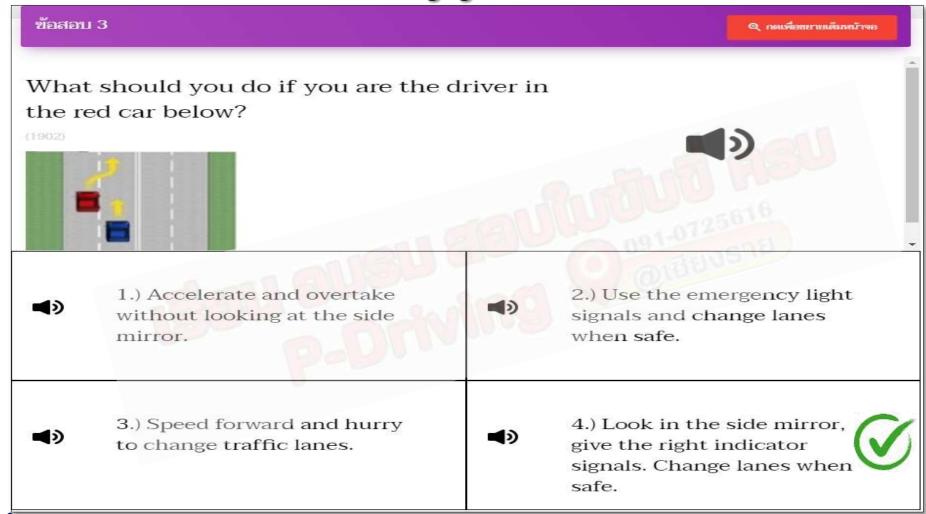








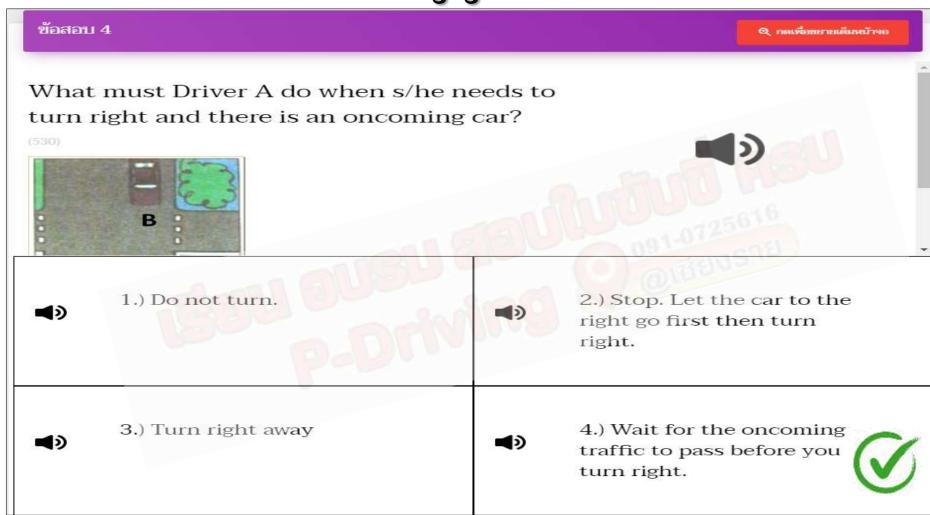








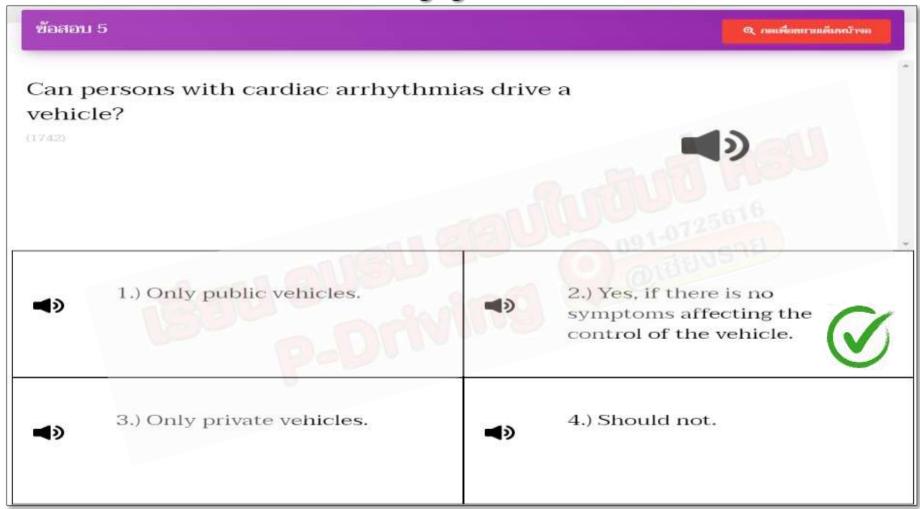








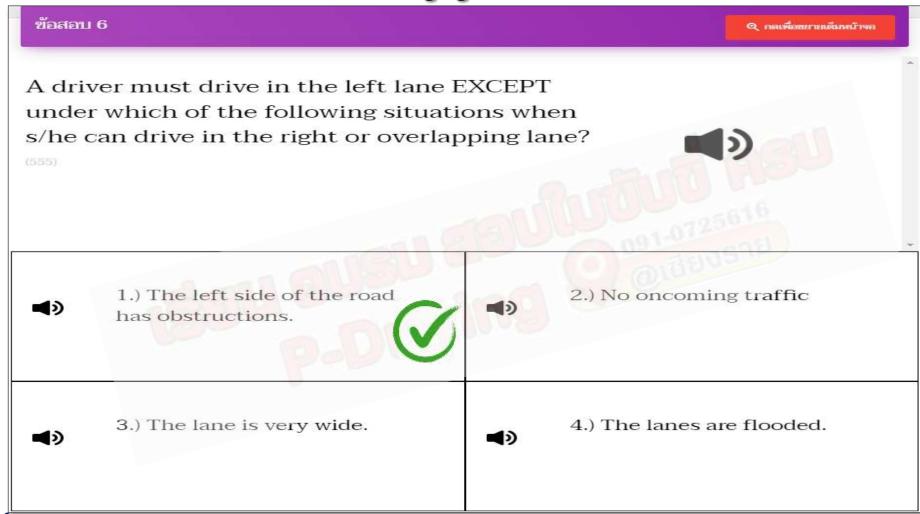
















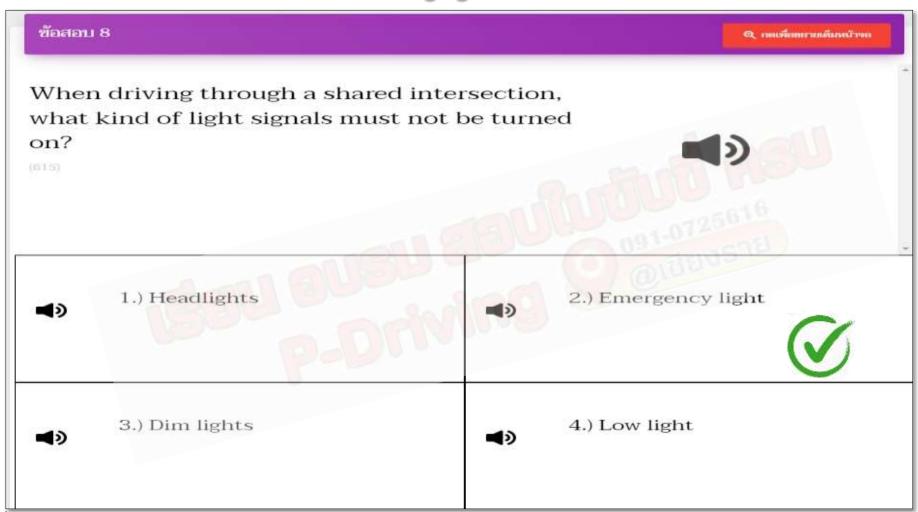








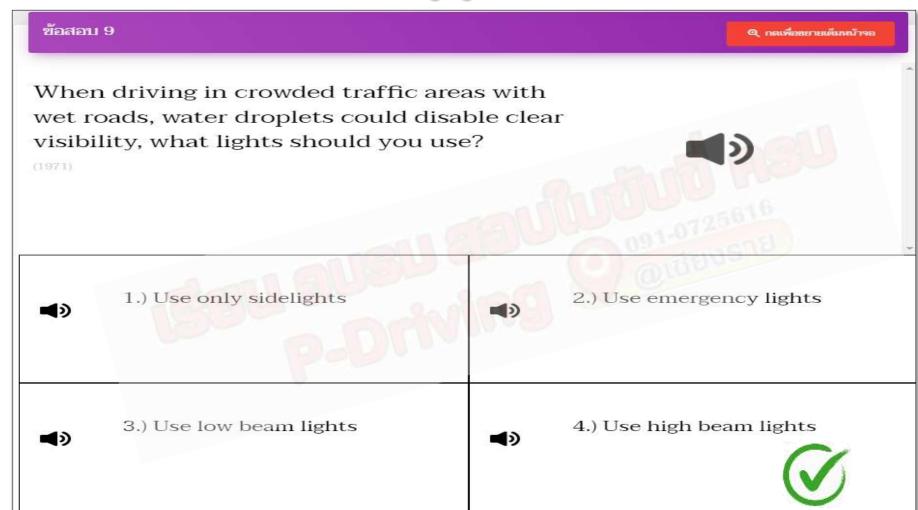








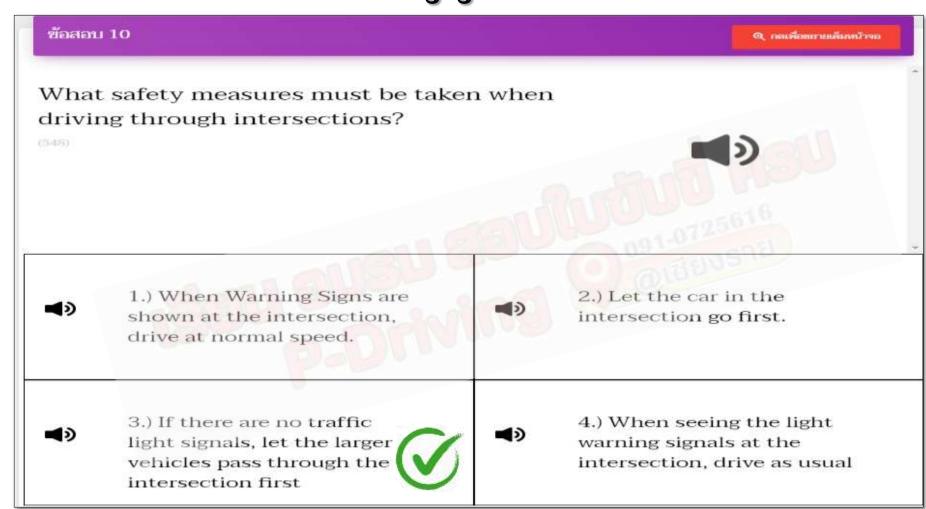








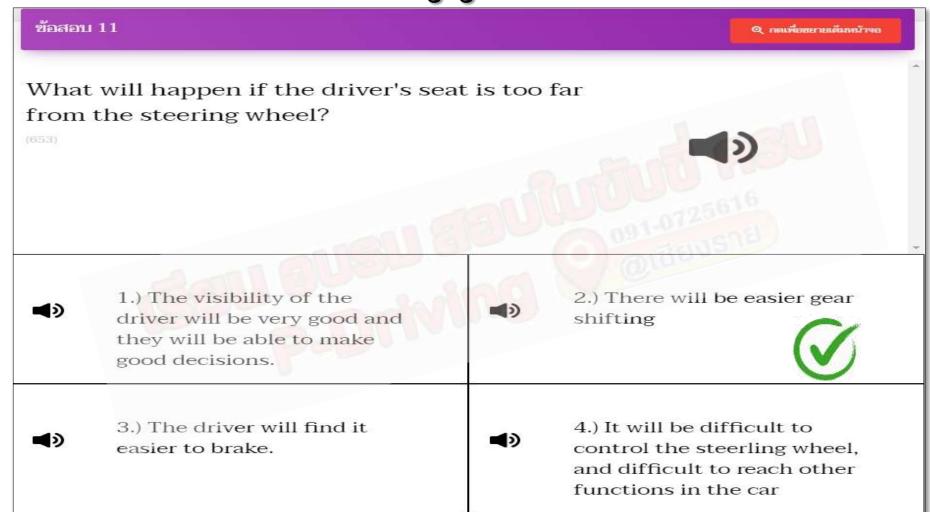








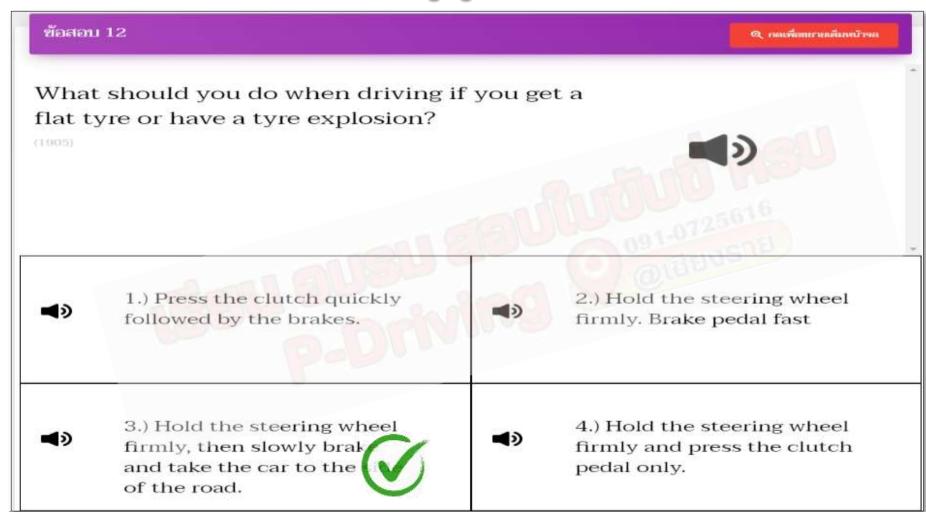








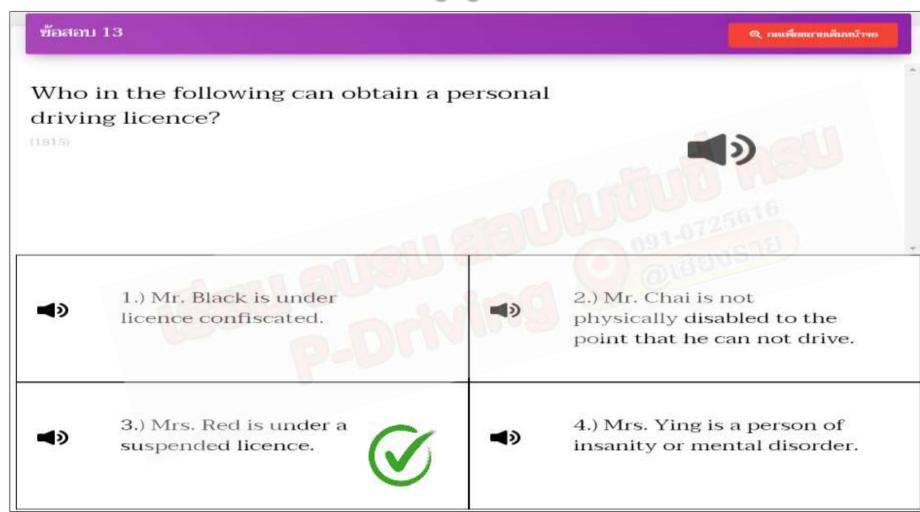








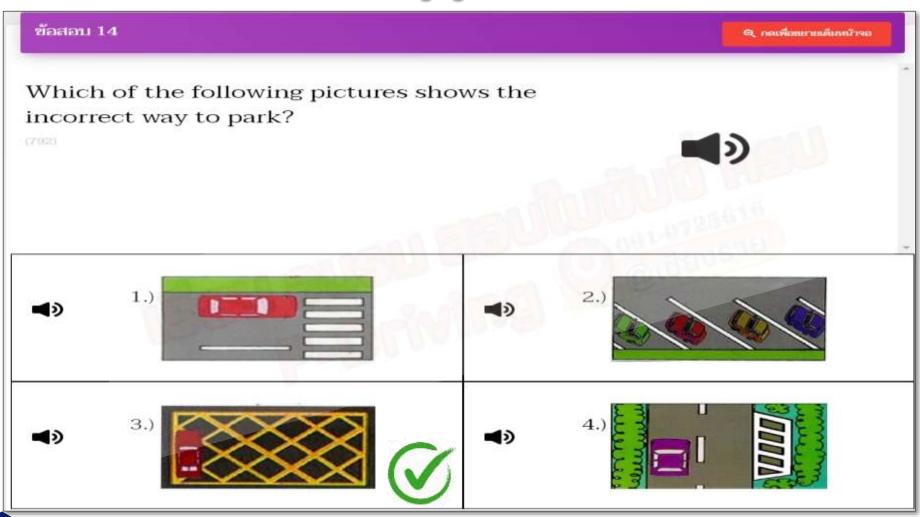








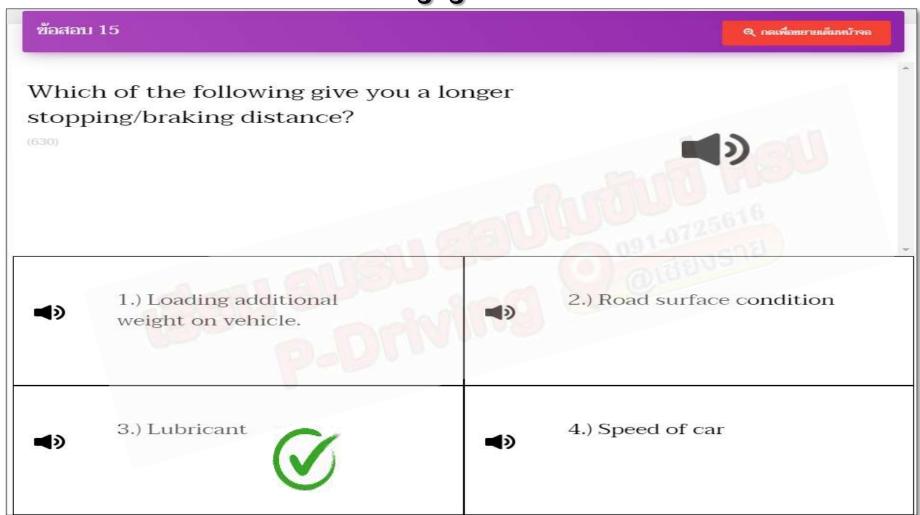








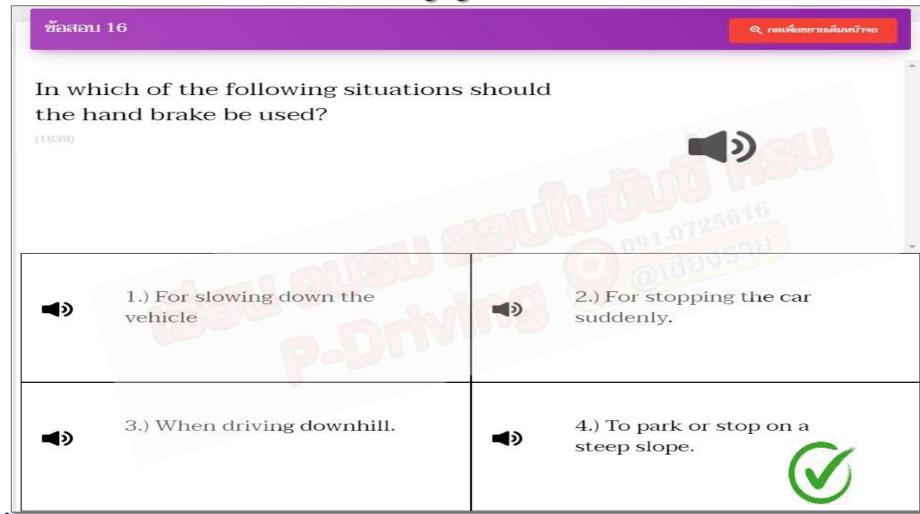








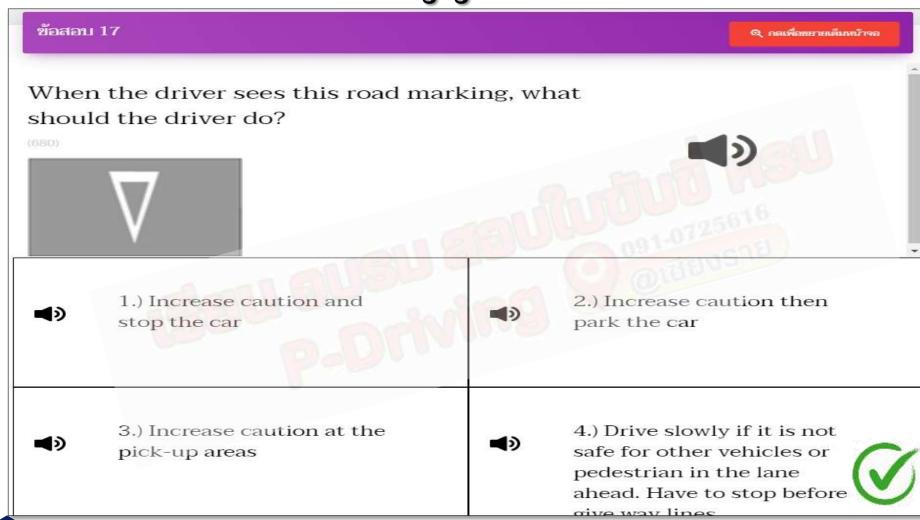
















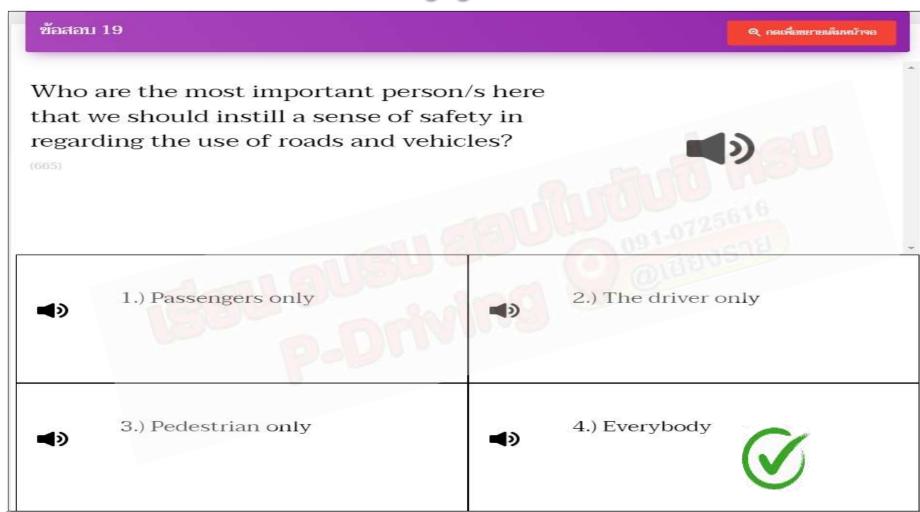








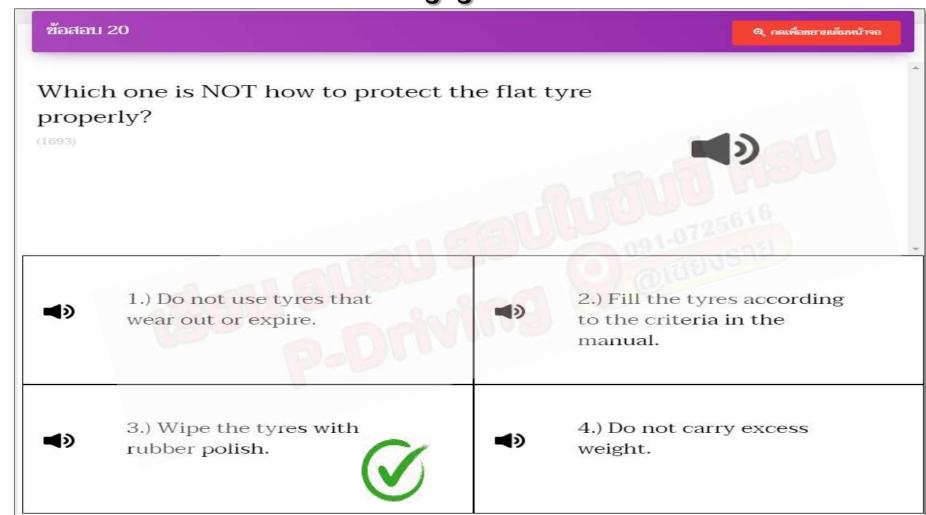








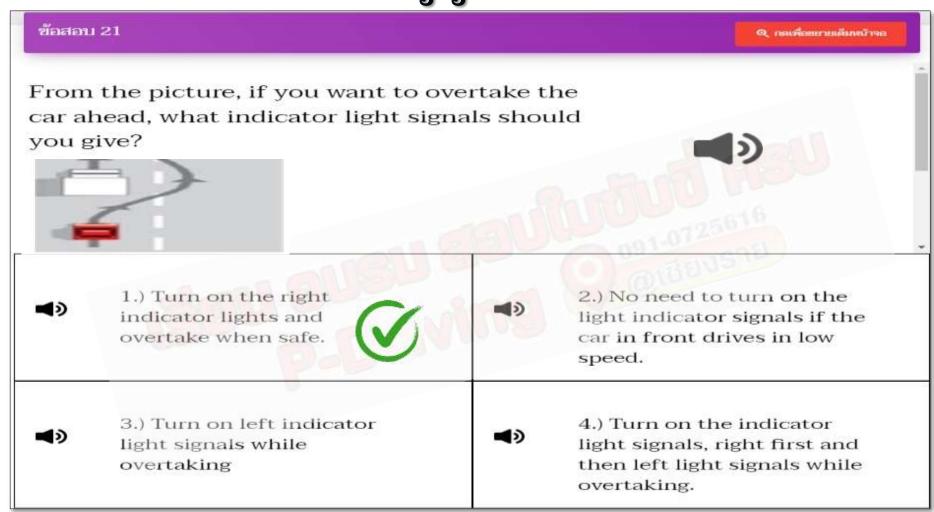
















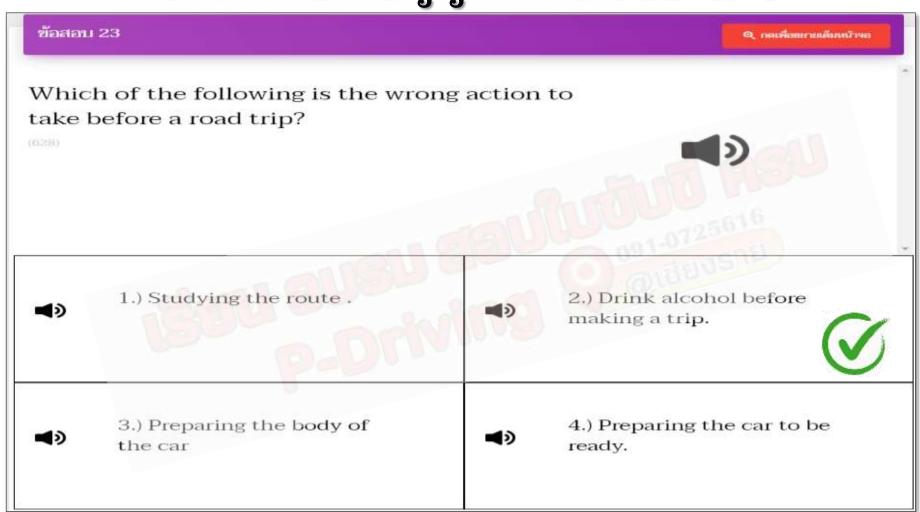
















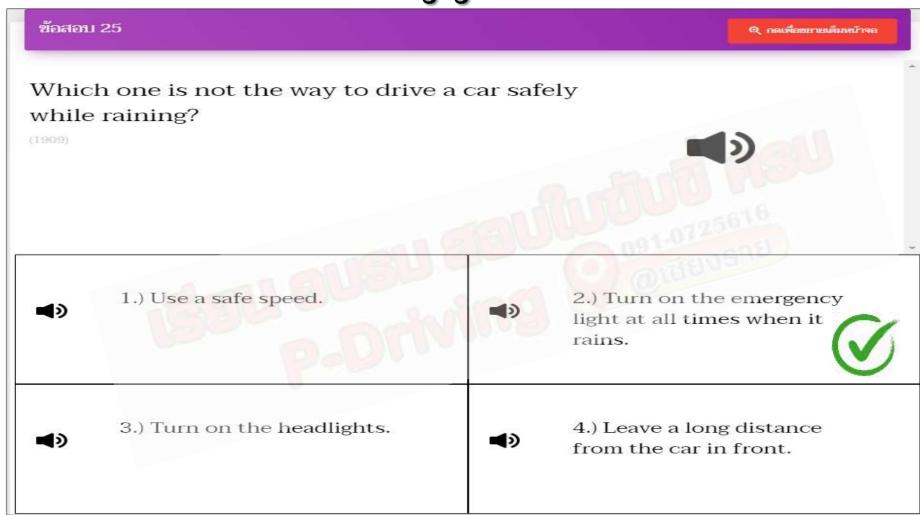








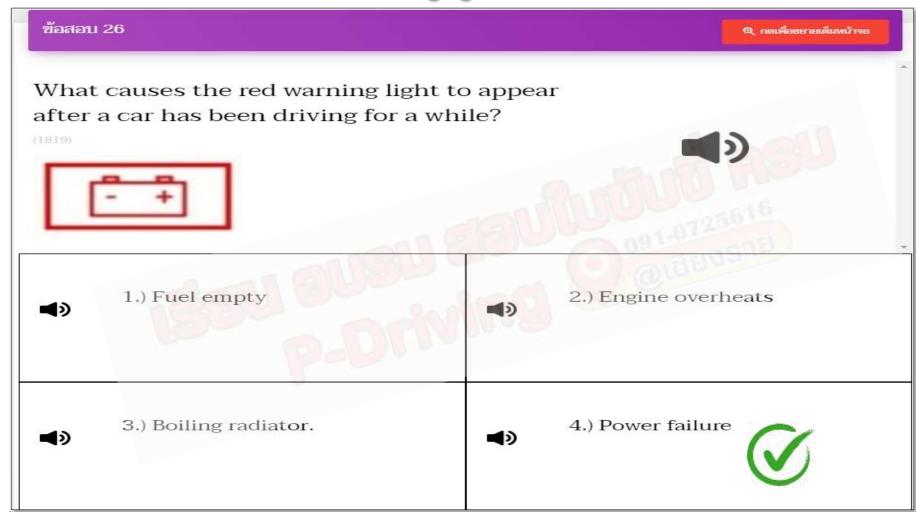








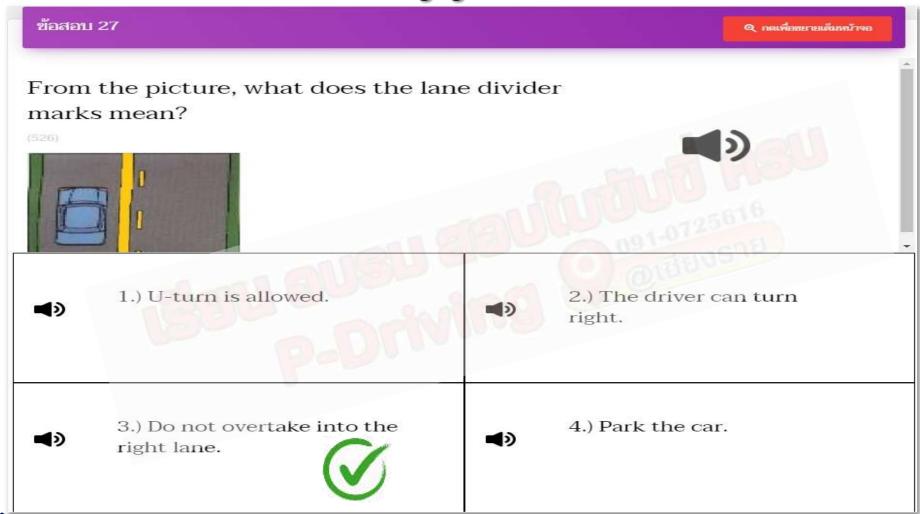








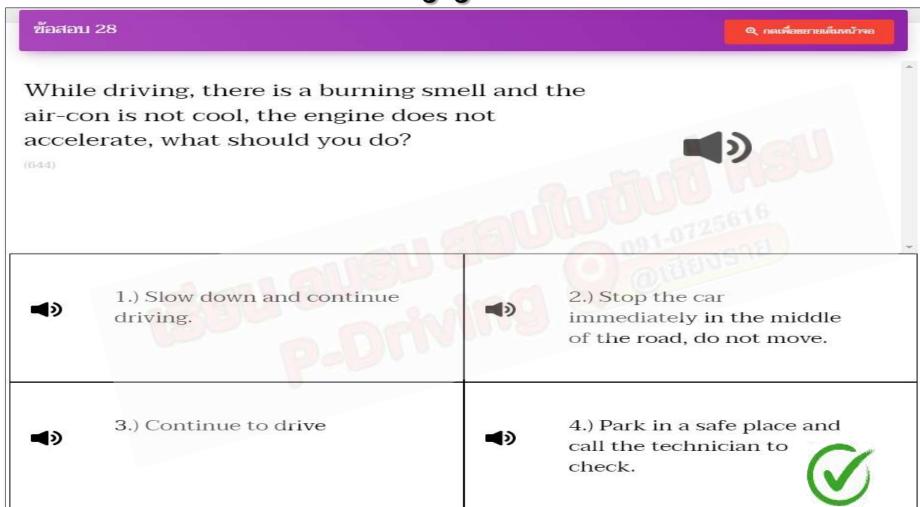
















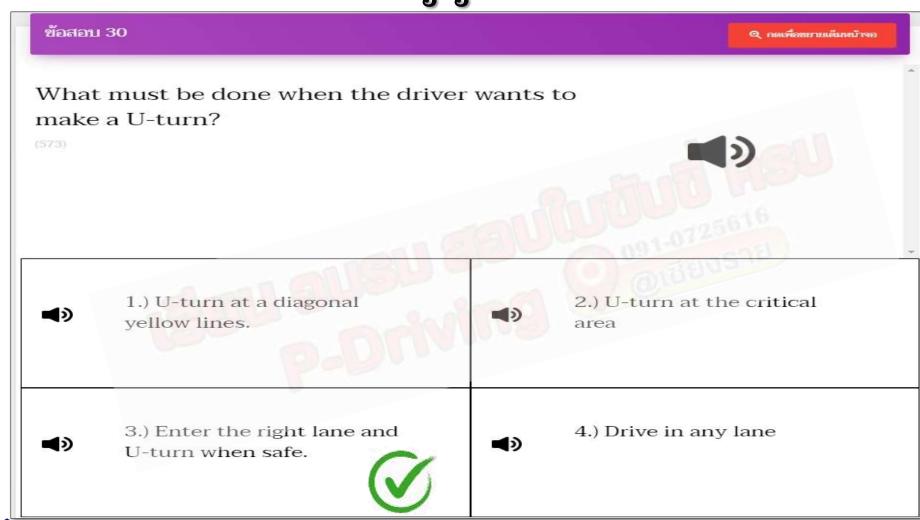








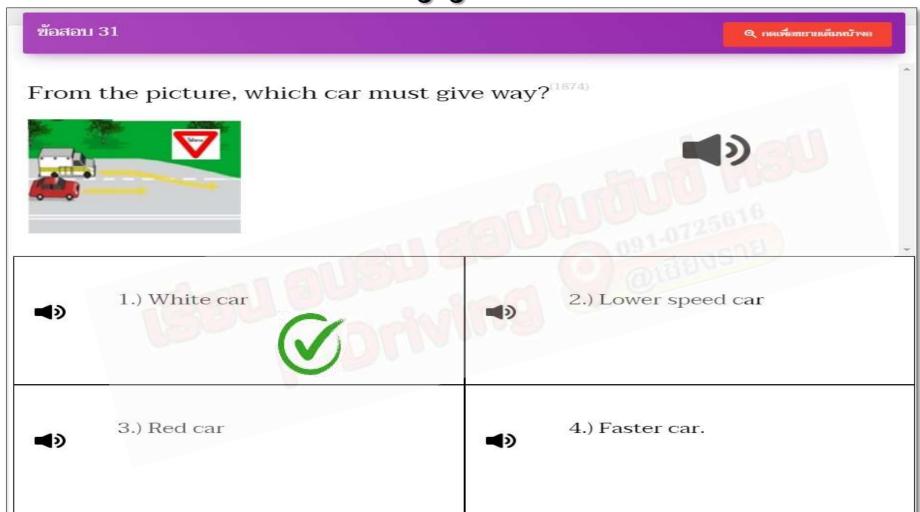








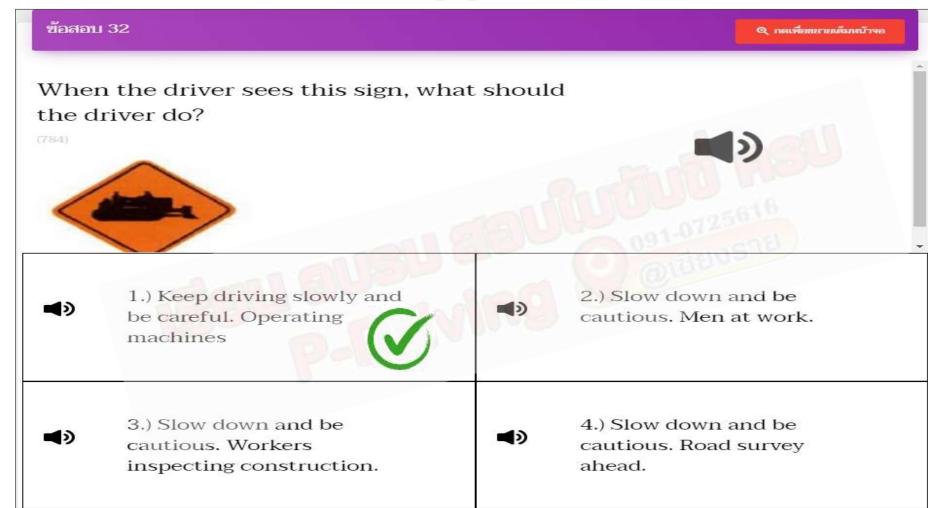
















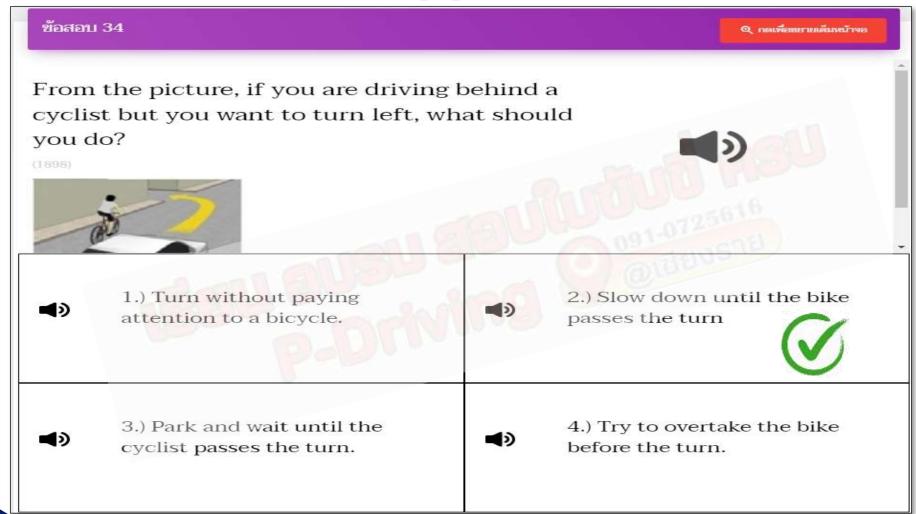








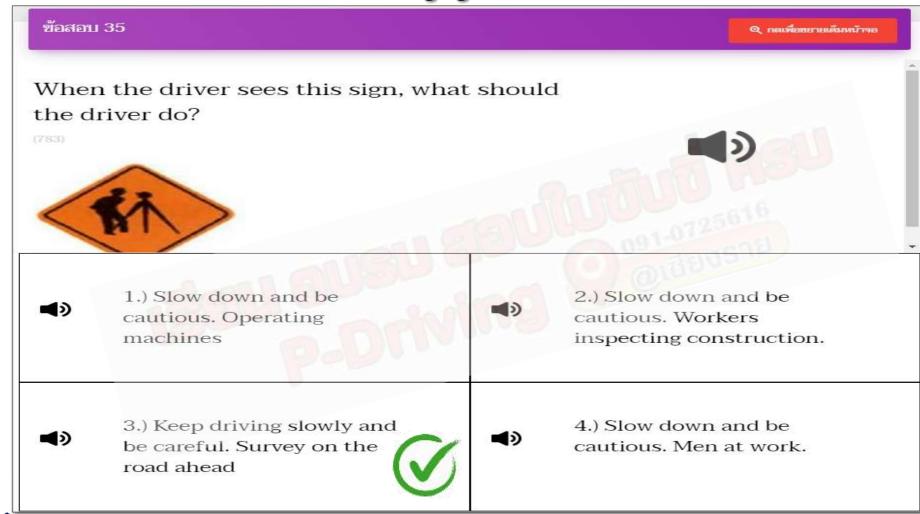


















9 9			
ข้อสอบ	36		<b>Q กตเพื่อขยายเต็มหนัวจ</b> อ
If the the ty	car tyre is too hard, how does re?	it affec	et. ■3
<b>■</b> >	1.) Driving is smoother.	<b>4</b> >	2.) The middle tyre will wear faster than normal.
<b>◄</b> »	3.) Vehicle consumes more fuel.	<b>◄</b> >	4.) Side tyres wear faster than normal.







